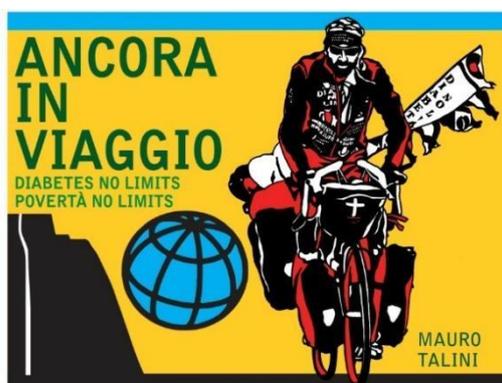


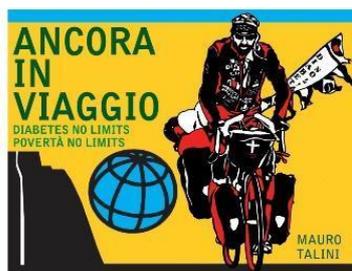
VIAJANDO... HACIA ALASKA

continuando el "mensaje de esperanza" de
Mauro Talini ciclista diabético tipo 1

2022

UN PROYECTO DE





**“Ancora in Viaggio OdV-ETS Association
Diabetes sin limites Pobreza sin limites”**

Via Casina 40 – 55054 MASSAROSA (LU)

email: ancorainviaggio@maurotalini.org - info@maurotalini.org
Website: www.maurotalini.org
Facebook: <https://www.facebook.com/MauroTalini>
Youtube: <https://www.youtube.com/user/TaliniMauro>

President: Massimiliano Talini
Cell: +393409180745



Associazione Nazionale Italiana Atleti Diabetici ODV-ETS
Via Mariano D’Ayala 1 – 80121 Napoli

email: info@aniad.org
PEC: aniad.nazionale.pec.it
Website: www.aniad.org
Facebook: <https://www.facebook.com/aniad.org>
YouTube: https://www.youtube.com/channel/UCDR6fwbChVg0AX0qA_Ws3cw/videos

President: Marcello Grussu
Cell: +393400543583

ANCORA IN VIAGGIO ODV

DIABETES SIN LIMITES POBREZA SIN LIMITES

La Asociación “Ancora in Viaggio” es una organización de Voluntariado establecida el 10 de enero de 2015 en Massarosa (Lucca, Italia) para continuar con los mensajes del patrimonio humano, (sobre Bienestar, Deporte, Salvaguardia de la Naturaleza, Seguridad, Solidaridad y Espiritualidad) de Mauro Talini, Tipo 1 ciclista diabético (insulino-dependiente), fallecido por haber sido atropellado por un camión en México, (Trincheras - Caborca) el 13 de mayo de 2013.

INTRODUCCIÓN

“Ancora in Viaggio” (“Aún Viajando”) es el eslogan nacido a los pocos días del accidente, entre sus muchos amigos y conocidos, todavía incrédulos del hecho, que se encontraron unidos compartiendo el luto y el dolor de la familia y de todos los que siguieron su cometido denominado “Una bicicleta, mil esperanzas 2013: del sur al norte del mundo” .

“Ancora in Viaggio” es el nombre impreso (por la Administración Municipal de Massarosa en Quiesa, un pequeño pueblo de la Toscana, Italia) en una placa titulada en la plaza y estacionamiento frente a la casa de Mauro Talini. “Ancora in Viaggio” se ha convertido en el nombre de la Asociación para continuar, de alguna manera, con la “misión” de Mauro.

“Ancora in Viaggio” no quiere recordar ni hacer un memorial ni hacer lo que hizo Mauro, sino tomar la 'estafeta' y seguir llevando sus mensajes de esperanza "Diabetes sin límites y Pobreza sin límites", más allá de las fronteras del mundo y posiblemente a toda la humanidad.

MISIÓN

“Ancora en Viaggio” es una Asociación sin ánimo de lucro y persigue fines cívicos, solidarios y de utilidad social, en particular:

- ✓ educa para el conocimiento y prevención de la patología Diabetes, promueve la alimentación saludable y la seguridad vial;
- ✓ sensibiliza sobre la importancia de la actividad física practicada de manera constante como un estilo de vida diario, privilegiado para disfrutar del buen crecimiento, la prevención de enfermedades y la aceptación de los propios límites; Ancora en Viaggio OdV Diabetes sin límites y Pobreza sin límites
- ✓ promueve la solidaridad como gestos de amor y de compartir, creando estilos de vida sostenibles, cultivando y protegiendo la biodiversidad;

✓ difunde y da testimonio de la espiritualidad como búsqueda del bien más profundo e interior, para dar sentido y valor a la Vida y vivir en el respeto al Otro, en una cultura de paz y de amor.

MAURO TALINI

Mauro Talini nació en Viareggio el 24 de julio de 1973. Desde niño alimentó un gran amor por el ciclismo pero a los 11 años le diagnosticaron diabetes T1. Los primeros años luchó contra esta incurable enfermedad y luego aceptó “su limitación”, comenzando a explotar su condición de diabetes como un 'engranaje de sobremarcha'. Finalmente, en su camino hacia la madurez, decidió vivir para los diabéticos, llevando al mundo el mensaje "Diabetes sin límites".

Hizo crecer en su corazón grandes ideales, una extraordinaria fuerza y determinación que poco a poco fue creciendo con el tiempo.

Sencillo y humilde, positivo y confiado, siempre sonriente y acogedor. Los viajes en solitario se convirtieron en "su misión": primero en Italia, luego en Europa y finalmente en el mundo.

Siempre implicó un Santuario como destino: Fátima, Asís, Loreto, Santiago de Compostela, Lourdes, Czestochowa, Jerusalén, Nuestra Señora de Aparacida (Brasil) y finalmente el Santuario de Nuestra Señora de Guadalupe (México). A su lema, "Diabetes sin límites", agregó el eslogan "Pobreza sin límites". Sus viajes se enriquecieron del valor de la solidaridad con el objetivo de ayudar a los niños pobres y desfavorecidos de América Latina.

Contribuyó significativamente a la realización del proyecto "La Ciudad de la Esperanza" en Riacho Grande SP (Brasil), una Escuela de Formación en Tucumán (Argentina) y un "Lugar para Crecer" en Ensenada (México).

El 13 de mayo de 2013, mientras realizaba la Vuelta “Una bicicleta, 1000 esperanzas 2013 - Del Sur al Norte del Mundo” desde Tierra del Fuego (Argentina) hasta Alaska, fue atropellado mortalmente por un camión en Trincheras, cerca de Caborca (México).

A.N.I.A.D .

A.N.I.A.D. es una organización voluntaria registrada en la lista de organizaciones sin fines de lucro y opera en el sector de la salud social para apoyar a las personas con Diabetes y sus familias.

A.N.I.A.D. se constituyó en Nápoles con escritura notarial el 3 de abril de 1991. Exactamente cuatro años después de la promulgación de la Ley italiana N° 115/1987. Una Ley única en Europa que destacó por primera vez el impacto social de la diabetes. La ley tiene el gran mérito

de identificar vías específicas de tratamiento, prevención y organización de la salud encaminadas a la plena integración de las personas con diabetes, en todos los niveles sociales. De hecho, la inclusión de las personas con diabetes en las actividades escolares, deportivas y laborales asumió y asume gran importancia, entre los diversos objetivos que establece la ley, además de la prevención de complicaciones, la atención y la educación para la salud. Sin embargo, el proceso de aceptación, incluso en áreas generalmente inclusivas como los deportes, no encontró una aplicación inmediata en el pasado. Durante aquellos años, de hecho, no era rara la situación de deportistas con diabetes que seguían ocultando su estado de salud para no verse obstaculizados en la práctica de su deporte. Muchos jóvenes que practicaban deportes se dieron por vencidos porque no recibieron la elegibilidad y muchos otros se alejaron del ambiente al que asistían hasta entonces, solo porque se sentían afectados e invalidados por la Diabetes.

Por lo tanto A.N.I.A.D. nació precisamente porque los fundadores habían desarrollado una plena conciencia de que la actividad física y deportiva podía ser, en cambio, una herramienta importante y eficaz para tratar y controlar la enfermedad. Pero también fue por resentimiento social. La Asociación propone:

- la difusión de la actividad física y el deporte entre las personas con diabetes para mejorar el nivel de concientización y educación terapéutica;

contribuir a una plena integración social, una buena compensación metabólica y la mejora de la calidad de vida de las personas con diabetes.

Para tal efecto A.N.I.A.D. promueve iniciativas educativas, congresos y campamentos escolares.

Organiza y participa a nivel nacional e internacional en eventos deportivos para personas con y sin diabetes, proporcionando a los diabéticos, en caso necesario, asistencia especializada. Cooperamos con las asociaciones de personas con diabetes, con sociedades científicas, con el Ministerio de Salud y con Federaciones Deportivas, incluso a nivel olímpico con el C.O.N.I.

A.N.I.A.D. tiene memorandums de entendimiento en curso con instituciones públicas, escolares y deportivas y ha firmado dos protocolos muy importantes con el C.O.N.I. para la mejora de los deportistas con diabetes y para concientizar sobre el problema de la diabetes en el mundo del deporte.

ANIAD es un orgulloso miembro de Diabete Italia y de la FID (Federación Internacional de Diabetes). Con la FID creó el proyecto Jóvenes Líderes, que capacita a jóvenes con diabetes para desarrollar habilidades como el empoderamiento y la defensa para gastar en la comunidad.

ANIAD es cosignataria de la “Carta dei diritti della persona con diabete” (Ley de derechos de los diabéticos)

En particular, A.N.I.A.D. tiene como objetivo:

1. Educar a las personas con diabetes ya sus cuidadores sobre el papel del ejercicio en la mejora de la salud;
2. Crear oportunidades para la participación en actividades deportivas recreativas y de aficionados;
3. Mejorar las habilidades de autocontrol y autogestión entre las personas con diabetes que son particularmente activas;
4. Mejorar el conocimiento clínico en los profesionales de la salud que atienden a personas con diabetes que practican deportes;
5. Promover y apoyar el desarrollo de un intercambio de información entre atletas con diabetes;
6. Promover el nacimiento de diabéticos-guías en el campo del deporte cuyo modelo de vida sea un ejemplo para todos los demás colectivos activos en las diversas disciplinas deportivas.

JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto "Viajando...hacia Alaska" se basa en tres temas particulares e importantes sobre los que creemos que es fundamental promover la información y la formación continua para crear la conciencia adecuada entre las poblaciones, aunque solo sea por la gran impacto que tienen en nuestras vidas y nuestro planeta.

- **Diabetes**
- **Seguridad Vial**
- **Medio Ambiente**

SENSIBILIZAR SOBRE LA ENFERMEDAD DIABETES

Según datos publicados en 2019 por la Federación Internacional de Diabetes, las personas que padecen Diabetes en el Mundo son 463 millones.

En 2045, los diagnósticos globales de los diferentes tipos de Diabetes podrían alcanzar los 700 millones de casos. Una cantidad muy impresionante, principalmente debido a la transformación de estilos de vida y dietas. Aproximadamente 1,1 millones son niños y adolescentes menores de 20 años viviendo con Diabetes tipo 1. Cada año se diagnostican más de 132.000 casos entre niños y adolescentes, como recién nacidos. Además, existen grandes diferencias entre los distintos poblaciones.

Aproximadamente la mitad de todos los casos están presentes en Europa, América del Norte y el Caribe.

Estados Unidos, India y Brasil son los países con mayor número de niños y adolescentes con diabetes tipo 1.

En países donde la provisión de servicios de salud es inadecuada y hay un acceso limitado a tratamientos esenciales para la diabetes como la Insulina, niños y adolescentes con Tipo 1 diabetes desarrollan complicaciones graves y mueren jóvenes.

TOMAR CONCIENCIA DE LOS PROBLEMAS DE SEGURIDAD VIAL

El informe anual de 2018 de la OMS (Organización Mundial de la Salud) reveló una situación grave: cada año hay 1,35 millones de muertes en las carreteras. El accidente de tráfico es la primera causa de muerte entre 5 y 29 años. Una de las principales causas es la distracción que provoca el uso de los smartphones y adicciones por el uso de drogas o alcohol. Pero más de la mitad de esas víctimas no eran ihasta en un automovil!

De hecho, entre todas las víctimas mortales, el 26% son peatones y ciclistas, mientras que motociclistas y sus pasajeros son el 28%. El riesgo de morir en un accidente se triplica en los países pobres, en comparación a los más ricos, con la tasa más alta de África (promedios de 26,6 por cada 100 mil habitantes) y el más bajo de Europa (media de 9,3/100K).

Etienne Krug, Director del Departamento de Prevención de la Violencia y las Lesiones de la OMS señala:

“Las muertes y lesiones por accidentes de tránsito son un precio inaceptable a pagar por la movilidad. No hay excusa para la inacción. Este es un problema con soluciones probadas. Los gobiernos y sus socios debe demostrar liderazgo y acelerar la acción para salvar vidas implementando lo que funciona”.

En los escenarios donde se han hecho progresos, se debe a un fuerte liderazgo en torno a la legislación sobre riesgos clave como el exceso de velocidad, la conducción bajo los efectos del alcohol y la falta de uso cinturones de seguridad, cascos de motocicleta y sistemas de retención infantil; infraestructura más segura como aceras y carriles exclusivos para ciclistas y motociclistas.

MEDIO AMBIENTE: APOYANDO EL MENSAJE DE SALVAGUARDIA DE LA CREACIÓN

Algunos datos informativos sobre la protección de nuestro Mundo:

¿Qué le está pasando a nuestro planeta? Es vital hoy en día aprender a mirar y elegir diferentes estilos de vida, aquellos que todavía pueden ayudar a defender nuestro mundo vivo y prepararnos para un Futuro sostenible.

Los datos son impresionantes y nos sitúan a todos frente a una emergencia mundial.

El calentamiento global y el cambio climático...

Citando “Global Warming of 1.5 °C”, último Informe del IPCC (Panel Intergubernamental sobre Cambio Climático) durante la COP24 (24ª Conferencia sobre Cambio Climático) celebrada en Katowice, Polonia, en diciembre de 2018. IPCC es un equipo de investigación científica sobre el cambio climático creado por la ONU. Su último estudio partió de los Acuerdos de París de la CMNUCC de 2015, con los que los 195 países suscriptores se comprometieron a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.

El objetivo establecido era contener nuestro aumento de temperatura superficial promedio de +1.5°C esperado de aquí al 2030. Superarlo significa activar efectos devastadores en el mundo sobre la intensidad y frecuencia de los eventos extremos (solo en 2012, alrededor de 310 eventos desastres ocurridos en todo el mundo, como terremotos, huracanes, inundaciones y sequías, que provocó la muerte de 9.300 personas y provocó 106 millones de víctimas); sobre recursos, ecosistemas, biodiversidad, seguridad alimentaria, ciudades, turismo y remoción de carbono.

Mantenernos por debajo del aumento de +2°C, a un precio manejable, de nuestras emisiones globales de gases de efecto invernadero debería disminuir entre un 40 % y un 70 % entre 2010 y 2050, y caer a cero al menos para 2100.

Otra grave consecuencia del cambio climático es la desaparición (ya en marcha) de los arrecifes de coral. Puede parecer un fenómeno de poco o ningún impacto, pero en realidad los corales juegan un papel fundamental. Un estudio internacional realizado por la Universidad de Bolonia (publicado on Nature Communications) ha demostrado la efectividad de las barreras arrecifales como defensas de la fuerza destructiva de las olas, además del papel esencial que juega en mantenimiento de la biodiversidad marina. Si los corales desaparecen, todas las zonas costeras vecinas estaría más expuesto a riesgos y sería necesario tomar medidas preventivas con costos muy altos. Además, siempre mirando el elemento económico, también habría consecuencias indirectas, como la disminución de los flujos turísticos, sobre los que se benefician zonas enteras de La Gran Barrera de Arrecifes de Coral basa su economía.

Pero, ¿cómo actúa directamente el aumento de temperatura? A través del blanqueo, ese es el pérdida progresiva del color y -si podemos decirlo así- del elemento vital del arrecife de coral. El calentamiento prolongado del agua, de hecho, determina la muerte de los corales.

Polución

La Organización Mundial de la Salud publicó un estudio realizado sobre la contaminación del aire. 90% de la población mundial respira aire muy contaminado, 9 de cada 10 personas: es la causa directa de 7 millones de muertes cada año.

Los datos se compilaron analizando 4.300 ciudades en 108 países. La mezcla detectada están compuestos por partículas contaminantes líquidas y sólidas que, una vez inhaladas, pueden quedar atrapadas en los pulmones. Entre las sustancias se encuentran sulfatos, nitratos y carbonilla, escorias creadas por el tráfico, procesamiento industrial, centrales eléctricas y granjas. Esto puede provocar asma, cáncer de pulmón, enfermedades cardiovasculares, infarto de miocardio y trastorno pulmonar obstructivo crónico. Los países más contaminados están en Asia y África. Sin embargo, incluso las megalópolis americanas y europeas tienen altos niveles de contaminación. En ocasiones se superan en 5 veces los niveles establecidos por la OMS.

Según un estudio de Unicef de 2017, 17 millones de niños en todo el mundo se vieron afectados, dos tercios de estos vivirían en Asia.

Asuntos de agua.

Más de 55.000 km³ de agua dulce se regeneran cada año en la Tierra, pero poco menos del 7% de eso se aprovecha, desatando grandes intereses e inquietudes. El problema es el difícil acceso a estos recursos: 13 de 177 países poseen el 64,4% de los recursos hidráulicos del mundo, mientras que la demanda de agua aumenta dramáticamente para satisfacer una demanda cada

vez mayor de producción de alimentos. Al cierre de 2011, el 89% de la población tenía acceso a una fuente mejorada de agua potable y el 55% podría recibir agua por conductos, sistemas más seguros y regulares.

Aún 768 millones de personas no conseguían agua potable y 185 millones dependían de agua contaminada e irregular recursos hidráulicos superficiales.

El proyecto

Llegando a Alaska, partiendo desde México, Trincheras - Caborca, lugar del accidente de Mauro, no queremos que sea una "conclusión de su viaje" porque Mauro "sigue viajando" y de alguna manera siempre lo será, pero hoy quiere ser una continuación del proyecto, fiel a los principios inspiradores de un legado recibido pero también actualizado hoy. Varias veces hemos estado instados por algunos socios y amigos a considerar la Gira de Mauro "Del Sur al Norte por el Mundo"... como un viaje suspendido. ¿Y por qué no llegar a Alaska, entonces? Y por qué no llevar este mensaje de Esperanza también al Norte del Mundo?

Entonces, junto con algunos amigos, nos emocionamos y reiniciamos... el viaje.

Compartimos pensamientos y sentimientos, debatiendo e investigando juntos y a veces preguntando nosotros mismos: "¿Qué hubiera hecho Mauro hoy...?" Nos encontramos en perfecta armonía... y de alguna manera llamados a involucrarse para 'hacer nuestra parte' y traer un mensaje positivo.

De hecho, es un nuevo desafío y una oportunidad para hacer una elección precisa de nuestra responsabilidad.

"Solo sé andar en bicicleta, pero lo que puedo hacer, para ayudar a los demás, lo quiero hacer". esta es la filigrana, la frase de Mauro que hoy nos empuja a hacer nuestro aporte, pequeño o grande puede ser. Pedalear, llevar un mensaje positivo y/o mensajes de esperanza, significa subirse a la bicicleta y moverse: "hacer lo que puedo hacer". Y esto genera un cambio en nosotros mismos pero también cambia a aquellos nos encontramos y sin duda la historia.

Cada uno de nosotros lleva en el corazón una idea de felicidad, de realización personal, de vivir relaciones significativas y pacíficas, de "estar y sentirse bien" y de vivir en un mejor mundo en el que seamos valorados y respetados. Por eso es importante aceptar nuestros propios límites, porque todo puede ser un límite, hasta un resfriado dijo Mauro, así que tratemos de vivirlo no como un obstáculo sino como una oportunidad. Así como es importante "amarnos unos a otros" por lo que somos y acoger a los demás por lo que son.

Y cada uno de nosotros lleva también en el corazón el deseo de libertad y lo sentimos fuertemente en estos tiempos, mientras sufren encierros, desconfianzas, exclusiones, pobreza, dolor.

Ni hablar de los sueños que llevamos en el corazón, que nos invitan a ir más allá de amar y a contagiar el amor; recibir respeto y darlo; redescubrir la belleza del otro y de las cosas que tenemos a nuestro alrededor. ¿Quién no sueña con un futuro sostenible en el planeta Tierra y una mejor calidad de nuestra propia Vida?

Unidos y juntos, el eslogan que nos mueve hoy.

¡Hoy, unidos y juntos, estamos llamados a marcar la diferencia! Hoy podemos cambiar y podemos ayudar; hoy podemos dar un nuevo sentido a nuestras acciones ya nuestra vida; hoy podemos poner nuestros talentos al servicio de los demás y vivir la solidaridad y fraternidad universal que todos -de alguna manera- esperanza, considerando también el tiempo histórico que estamos viviendo.

Unidos y juntos, para continuar con la famosa cita de San Maximiliano Kolbe que dio fuerza a Mauro, "El amor cree en lo imposible". Es la certeza de que el amor puede verdaderamente transformar y hacer posible lo que es racionalmente imposible.

El Proyecto "Viajando...hacia Alaska" quiere ofrecer a todos la oportunidad de una meditación para aceptar el gran desafío: ser protagonistas, creer y elegir una "nuevo estilo de vida" que nos haga más humanos, más solidarios y que nos haga construir un futuro de esperanza.

El 19 de abril de 2013 Mauro, en uno de sus últimos mensajes de voz pronunció esta frase: "En la vida cotidiana nos encontramos con dificultades, pensamientos diferentes de otras personas, pero siempre luchar por la unidad... Discutimos y sobre todo nunca nos rendimos. Creemos en nosotros mismos, en el los demás y sobre todo en... Dios, es Él quien nos da la fuerza y la esperanza".

¡Este es su deseo, hoy, para nosotros!

EL ESTABLECIMIENTO DE METAS

1) Crear conciencia sobre la enfermedad de la Diabetes

Objetivo específico:

Dar voz a la necesidad de información, prevención y atención para dar respuesta a la necesidad de "educar sobre la salud", con especial atención a la creciente incidencia de la Diabetes en el mundo.

Impulsar modelos y recursos específicos para apoyar y compartir la gestión óptima de las personas con Diabetes y/o no solo, compartiendo los pasos básicos para un camino de aceptación y transformación del 'límite' en oportunidad

2) Mantener el mensaje de la salvaguardia de la Creación

Objetivo específico:

Informar y educar sobre la biodiversidad y cuidar la salvaguarda del Mundo Vivo a través de oponiéndose a las múltiples prácticas que la degradan y la destruyen:

- la creciente contaminación y el cambio climático,
- la cuestión del agua y el agotamiento de los recursos naturales,
- el derecho a la propiedad de la tierra,
- la deforestación,
- la proliferación de monocultivos.

3) Tomar conciencia de los problemas de seguridad vial

Objetivo específico:

Aumentar la conciencia de todos los ciudadanos del mundo a un cambio sustancial en el comportamiento de vivir en Seguridad, con especial atención a la seguridad vial.

Algunas claves para iniciar un proceso de cambio:

- 1) Mejora de la educación vial y preparación de los usuarios de la vía
- 2) Fortalecimiento de la aplicación de las normas viales
- 3) Mejora de la seguridad de la infraestructura vial
- 4) Protección de usuarios viales vulnerables
- 4) **Solidaridad recaudando fondos para los fines de la Asociación**

Objetivo específico:

Continuar con la 'Misión' de Mauro Talini es cuidar de los 'niños y jóvenes', especialmente los Centros Sociales donde han estado trabajando los Misioneros de la Inmaculada Padre Kolbe, varios años y para apoyar el "Arco Iris de l'Alegria", el proyecto en Montero Santa Cruz, Bolivia.

En este proyecto específico tendremos la atención de compartir una contribución con proyectos locales para ayudar a los 'niños y jóvenes' en los lugares donde lo presentaremos y/o realizaremos actividades para recaudar fondos. Creemos que es importante madurar cada vez más el concepto de la ética de la proximidad, tanto de los que viven cerca como de los que viven lejos de nosotros y para participar indiscriminadamente con expresiones de solidaridad, incluso las más pequeñas.

PERSONAS INVOLUCRADAS Y PLANIFICACIÓN

El viaje se dividirá en 5 etapas, cada una realizada por al menos 1 pareja de ciclistas que, partiendo de trincheras en Mexico, entregará la "bauta" a otra pareja de vez en cuando hasta el destino final identificado en la localidad de Prudhoe Bay en Alaska.

Participarán, por tanto, doce/quince ciclistas, algunos de ellos con diabetes, todos ellos expresamente controlados en términos de capacidad física y entrenados adecuadamente.

Planificación de rutas, año 2022, de abril a julio.

En particular:

ROUTE				DATE
<i>1st Section:</i> 310 miles	from	Trincheras/Caborca (MX)	Departure	April 10, 2022
	to	Mexico/US border	Arrival	April 20, 2022
<i>Passing of the baton (expected date)</i>				<i>April 21, 2022</i>
<i>2nd Section:</i> 671 miles	from	S.Ysidro/San Diego, Calif., USA	Departure	April 21, 2022
	to	San Francisco, Calif.	Arrival	May 4, 2022
<i>Passing of the baton (expected date)</i>				<i>May 5, 2022</i>
<i>3rd Section:</i> 830 miles	from	San Francisco, Calif.	Departure	May 6, 2022
	to	Salt Lake City, Utah	Arrival	May 22, 2022
<i>Passing of the baton (expected date)</i>				<i>May 23, 2022</i>
<i>4th Section:</i> 1363 miles	from	Salt Lake City, Utah	Departure	May 24, 2022
	to	Calgary, Canada	Arrival	June 13, 2022
<i>Passing of the baton (expected date)</i>				<i>June 14, 2022</i>
<i>5th Section:</i> 2558 miles	from	Calgary, Canada	Departure	June 15, 2022
	to	Prudhoe Bay, Alaska, USA	Arrival	July 12, 2022
<i>Expected return to Italy</i>				<i>July 16, 2022</i>

North and South America



Detailed Route

1st Section

Mexico: Trincheras/Caborca - S.Diego, US

From	To	Km
SONOYOTA	S. LUIS DE COLORADO	205
S. LUIS DE COLORADO	MEXICALI	80
MEXICALI	SAN DIEGO	215

2nd Section

United States : San Diego – San Francisco

From	To	Km
San Ysidro - San Diego, California	San Clemente	120
San Clemente	Long Beach	88
Long Beach	Malibu	77
Malibu	Santa Barbara	120
Santa Barbara	Santa Maria	104
Santa Maria	San Simeon	115
San Simeon	Slates Hot Springs	80
Slates Hot Springs	Monterey	75
Monterey	Pescadero	123
Pescadero	San Francisco, California	75

3rd Section

United States: San Francisco – Salt Lake City

From	To	Km
San Francisco-Vallejo	Sacramento	120
Sacramento	Pollock Pines	101
Pollock Pines	South Lake Tahoe	77
South Lake Tahoe, California	Silver Springs, Nevada	108
Silver Springs	Middlegate Station, NV	127
Middlegate Station, NV	Austin	102
Austin	Eureka	111
Eureka	Ely	125
Ely	Old Hwy 93 Alt	95
Old Hwy 93 Alt	West Wendover	97
West Wendover, Nevada	Grantsville, Utah	91
Grantsville, Utah	Salt Lake City, Utah	126

4th Section

Salt Lake City, Utah - Calgary, Canada

From	To	Km
SALT LAKE CITY, Utah	HYRUM	134
HYRUM, Utah	MONTPELIER, Idaho	127
MONTPELIER, Idaho	THAYNE, Wyoming	103
THAYNE	JACKSON	93
JACKSON	GRANT VILLAGE	126
GRANT VILLAGE	WEST YELLOWSTONE	127
WEST YELLOWSTONE, Montana	BOZEMAN	145
BOZEMAN	TOWNSEND	128
TOWNSEND	HELENA	87
HELENA	OVANDO (P)	120
OVANDO	BIGFORK	162
BIGFORK	WEST GLACIER	93
WEST GLACIER	FORTINE, Montana, US	135
FORTINE, Montana, US	FERNIE, Canada	116
FERNIE	PINCHER CREEK	119
PINCHER CREEK	CLARESHOLM	106
CLARESHOLM	BLACK DIAMOND	129
BLACK DIAMOND	COCHRANE	82
COCHRANE	CALGARY	58

5th Section

Calgary, Canada - Prudhoe Bay, Alaska, US

From	To	Km
CALGARY, Canada	RED DEER	142
RED DEER	EDMONTON	175
EDMONTON	WITCOURT	180
WITCOURT	VALLEYVIEW	183
VALLEYVIEW	GRANDE PRAIRE	122
GRANDE PRAIRE	DAWSON CREEK	143
DAWSON CREEK	THE SHEPARD INN	125
THE SHEPARD INN	SIKANNI CHIEF	140
SIKANNI CHIEF	FORT NELSON	200
FORT NELSON	TETSA RIVER	113
TETSA RIVER	LIARD HOT SPRINGS	191
LIARD HOT SPRINGS	WATSON LAKE	208
WATSON LAKE	CONTINENTAL DIVIDE L.	137
CONTINENTAL DIVIDE L.	TESLIN	125
TESLIN	WHITEHORSE	180
WHITEHORSE	HAINES JUNCTION	153
HAINES JUNCTION	DESTRUCTION BAY	105
DESTRUCTION BAY	BEAVER CREEK	185
BEAVER CREEK, Canada	TOK, Alaska, US	176
TOK	DELTA JUNCTION	173
DELTA JUNCTION	FAIRBANKS	160
FAIRBANKS	YUKON RIVER CAMP	223
YUKON RIVER CAMP.	COOLDFOOT CAMP	191
COOLDFOOT CAMP	GALBRAITH LAKE SITE	157
GALBRAITH LAKE SITE	PRUDHOE BAY, Alaska, US	230

El proyecto ofrece muchas oportunidades de colaboración, asociación, apoyo y visibilidad.

Asociaciones:

- **Abogacías:**

Alto Patronato de la República, Regiones: Toscana, Emilia Romagna, Veneto, Lazio y Abruzzos. Condados: Massarosa, Sasso Marconi, Modena, Maranello, Venezia, Tivoli y Lanciano.

- **Socios:**

Sgarzi Packing, Polifarma Benessere, Diabete Italia, Federazione Ciclistica Italiana, UISP Bologna.

Red de colaboraciones y destinatarios de la iniciativa

El mayor número de personas: particularmente de Italia, América del Sur y del Norte, Canadá y, por supuesto, EE. UU. hasta Alaska.

- Personas y/u organizaciones, asociaciones que pueden ser "puntos de acogida", durante el viaje, para dar visibilidad al mensaje, para una contribución, para soporte técnico y /o simplemente para compartir la iniciativa, para crear fraternidad, para potenciar el encuentro...

- Personas y asociaciones de personas con diabetes y/o discapacidad, enfermedades raras que problemas de apoyo relacionados con cualquier tipo de 'límite o incomodidad'.

- Personas y Asociaciones que comparten los objetivos de salvaguardar la creación y la vialidad seguridad

Organismos públicos: en particular Municipios o Comarcas de ciclistas protagonistas de la expedición y de las ciudades por donde pasarán los ciclistas.

- Entidades eclesiásticas, especialmente Sacerdotes, Parroquias de ciclistas que participan en el proyecto y los de los pueblos/ciudades por donde pasarán los ciclistas.

Horario de comunicación:

Tres etapas: antes, durante y después del viaje.

Introducción del proyecto:

Conferencias, comunicados de prensa a través de los canales sociales: FB, Instagram, Twitter, Youtube, etc.

Sitios web: www.maurotalini.org y www.aniad.org

Canales de TV: posibles contactos en EE.UU. e Italia.

Gabinetes de prensa de los organismos que concedieron el patrocinio

Eventos focalizados en los lugares de los "ciclistas protagonistas" a los que se adjudicó la "Carta de Intenciones" y se entrega la Bandera del Camino de Mauro - como señal del "Mensaje de Esperanza".

Durante el viaje:

Actualizaciones de viaje, diarios, algunas fotos y pequeños videos de ciclistas en la carretera serán

publicado periódicamente en las redes sociales y en todos los canales de comunicación.

Conexiones directas con los ciclistas, siempre que sea posible. Testimonios de encuentros y vividos.

experiencias.

Después del viaje:

Ruedas de Prensa y Actos de acción de gracias.

(plan de comunicación más detallado en preparación).

Información:

ANIAD - Associazione Nazionale Italiana Atleti Diabetici ODV-ETS

Marcello Grussu - 340 0543583

Associazione Ancora in Viaggio Diabetes no limits e Povertà no limits

Mirco Grossi – 3487416232; Massimiliano Talini – 3409180745